

# Voor de fiets

**D66**  
gelderland



## Voor de fiets

**Bij de gezonde provincie van de toekomst hoort schone lucht en minder fijnstof. D66 wil daarom investeren in het gebruik van de fiets. Als alternatief voor de auto en voor recreatief gebruik. Dat doen we door het aanleggen 200 kilometer snelfietspad. Door nieuwe fietsbruggen te realiseren en door met de nieuwste technieken brede fietspaden aan te leggen. Met een goede aansluiting tussen fiets en OV wordt de fiets nóg aantrekkelijker! Door te kiezen voor de fiets werkt D66 Gelderland met een gezond vervoersmiddel aan gezonde lucht. Met meer lichaamsbeweging en minder fijnstof!**

De fiets is een oer-Hollands vervoersmiddel. Toch gebruiken we ook in Gelderland voor korte en middellange afstanden nog vaak de auto. D66 pleit in dit plan voor goede fietsvoorzieningen in Gelderland. Door het aanleggen van snelfietspaden wordt het aantrekkelijk om voor woon-werkverkeer tot 15 kilometer de auto te laten staan en de fiets te pakken. Met snelfietspaden worden de racefiets, elektrische fiets of speed pedelec zelfs een aantrekkelijk alternatief voor de auto voor afstanden tot 35 kilometer. Het plan 'Voor de fiets' bestaat uit vijf punten om het fietsen in Gelderland nóg aantrekkelijker te maken. Om deze plannen te realiseren heeft D66 Gelderland in het plan 'Investeren in de toekomst' 150 miljoen euro vrijgemaakt voor de fiets!

### 1. Aanleggen meer snelfietspaden

D66 wil in Gelderland 200 kilometer snelfietspad aanleggen naar steden, stations, scholen en werklocaties. Een snelfietspad volgt de kortste route naar deze locaties en geeft de fietser voorrang. Zo kan je de kortste afstand afleggen én door blijven fietsen. Fietsen is gezonde manier van vervoer waarbij je kan genieten van het prachtige Gelderse landschap. Langs de snelweg adem je de vieze lucht van auto's in. D66 wil daarom de snelfietsroutes zo veel mogelijk door het landschap heen leggen.

### 2. Snelfietspaden over bruggen

De rivieren zijn één van de kenmerken van Gelderland. Fietsroutes langs de rivieren geven een prachtig uitzicht, maar diezelfde rivieren kunnen ook een blokkade voor de fietser vormen. D66 pleit daarom voor meer fietsbruggen over de Waal, de Rijn, de Lek, de Maas en de IJssel. Voor snelle en korte fietsroutes naar school, werk of recreatie. Ook in onze buurprovincies.

D66 wil dat de provincie een onderzoek doet naar de mogelijkheid om meer fietsbruggen aan te leggen en investeringsvoorstellen doet.

### **3. Gebruiken van snelfietspaden voor nieuwe technieken**

Snelfietspaden bieden een kans voor innovatie. D66 wil dat Gelderse onderwijsinstellingen en bedrijven met steun van de provincie werken aan nieuwe technieken. Bijvoorbeeld voor het opwekken van elektriciteit, benutten van warmte of het circulair aanleggen van snelfietspaden. Zo kan het comfort voor de fietser verder vergroot worden en biedt de fiets een kans om innovatie in Gelderland aan te wakkeren.

### **4. Extra brede fietspaden**

Op onze fietspaden zien we steeds grotere verschillen in snelheid. Racefietsers en speedpedelecs zoeven je voorbij. Ook zien we steeds vaker bakfietsen of cargobikes op onze fietspaden. Deze ontwikkelingen vragen ook om andere kwaliteiten van een fietsen. D66 wil dat nieuwe snelfietsroutes worden uitgerust met een extra breed fietspad, zodat er ruimte is om goed om te gaan met snelheidsverschillen en om ruimte te bieden aan bredere vormen van fietsvervoer.

### **5. Combinatie van fiets met OV**

Het openbaar vervoer is een prettige manier om lange afstanden af te leggen, maar toch zetten veel mensen hun fiets achterop de auto in weekenden en vakanties. Daarom wil D66 het meenemen van je fiets in het openbaar vervoer aantrekkelijker maken. Bijvoorbeeld door extra fietsplekken in de trein te maken waar je je fiets vast kan zetten en door het mogelijk te maken om je fiets in te checken met je OV chipkaart. De provincie moet een actieve lobby voeren om ook het meenemen van je fiets in de treinen van de NS aantrekkelijker te maken. In de regionale treinen moet het zeven dagen per week mogelijk zijn om je fiets mee te nemen.

## **Bijlage 1: Overzicht van fietsverbindingen**

### **Aan te leggen snelfietsroutes**

1. Wageningen-Veenendaal
2. Culemborg-Utrecht (incl. brug)
3. Culemborg-Geldermalsen-Den Bosch (brug reeds in uitvoering)
4. Tiel-Geldermalsen
5. Dieren-Zutphen
6. Zutphen- Deventer
7. Doetinchem-Duiven
8. Ede-Barneveld
9. Apeldoorn-Epe-Zwolle
10. Harderwijk-Almere (incl. brug)
11. Amersfoort-Harderwijk-Zwolle
12. Nijmegen-Oss
13. Arnhem-Utrecht

### **Te onderzoeken locaties voor een fietsbrug**

1. Over de Lek bij Culemborg
2. Over de IJssel bij Rheden
3. Over de randmeren bij Ermelo
4. Over de stuwen bij Maurik en Alphen